

# TRABALHOS DE CONCLUSÃO DE CURSO | ARQUITETURA E URBANISMO

## Requalificação da Estação Rodoviária de Goiatuba - GO

MATEUS, Gabriel Castro Gonçalves de <sup>1</sup>  
REGES, Prof. Esp. Ronan Rodrigues Machado <sup>2</sup>

<sup>1</sup>Graduando do curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário de Goiás Uni-GOIÁS, Goiânia, Goiás. Rua Professor Lázaro Costa, 456. Cidade Jardim. Goiânia-GO. E-mail: gabrielcastromateus@gmail.com;  
<sup>2</sup>Professor Esp. do Centro Universitário de Goiás Uni-GOIÁS, Goiânia, Goiás. Rua Professor Lázaro Costa, 456. Cidade Jardim. Goiânia-GO. E-mail: regesmachado@gmail.com;

### 1. APRESENTAÇÃO DO TEMA

O presente trabalho trata-se da elaboração de um projeto integrado para a Estação Rodoviária do município de Goiatuba, Goiás, uma cidade presente na mesorregião do sul goiano, localizada a cerca de 173 km de Goiânia (Prefeitura Municipal de Goiatuba, 2020).

Classificada como Terminal Modal Interestadual, o equipamento desempenha importante função para a sociedade que vai além de suas respectivas atividades, estando geralmente associado à praças onde ocorrem a socialização entre os moradores.

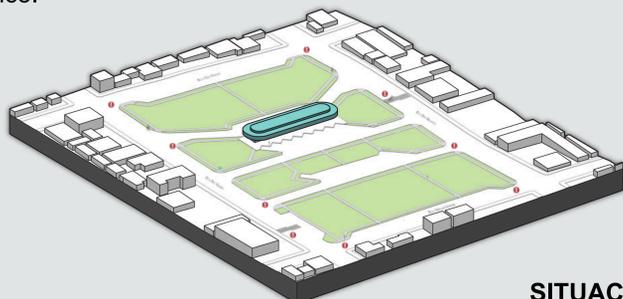
A necessidade por uma intervenção surgiu a partir do péssimo estado atual, o que conduziu a proposta à uma requalificação, que visa em sua essência a recuperação de equipamentos e infraestruturas, além da valorização do espaço público.

### 3. PROPOSTA PROJETUAL

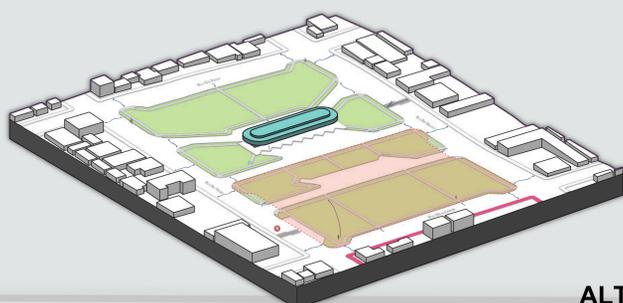
A requalificação iniciou-se em uma escala macro, a partir da identificação dos principais problemas, como os acessos, e seguiu na resolução com a aplicação das ideias conceituais, onde se destaca o brutalismo, e físicas, conceito este aplicado principalmente nos caminhos.

Em seguida, por se tratar do principal equipamento da proposta e que daria as demais obras, a Estação Rodoviária de Goiatuba sofreu fortes intervenções para a aplicação dos conceitos do Brutalismo, onde acabou ganhando uma nova cobertura e novas estruturas em concreto aparente, além de ambientes inéditos advindos de referências projetuais de sucesso e semelhança com o tema.

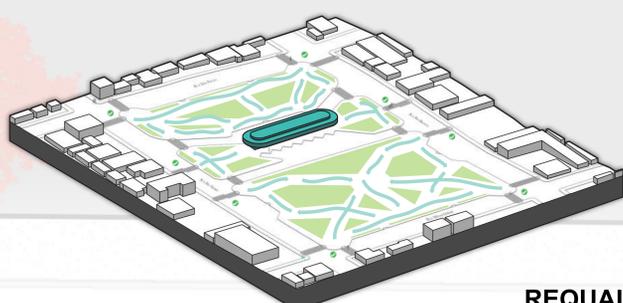
Após essa etapa, os demais equipamentos que foram pensados seguindo as necessidades dos moradores e que possuíam maior potencialidade, foram adicionados à área de intervenção, sendo eles: Posto de guarda municipal, Academia & Playground, Ponto de táxi, Galeria & Lanchonetes, Palco acústico e espaço lúdico.



SITUAÇÃO ATUAL



ALTERAÇÕES

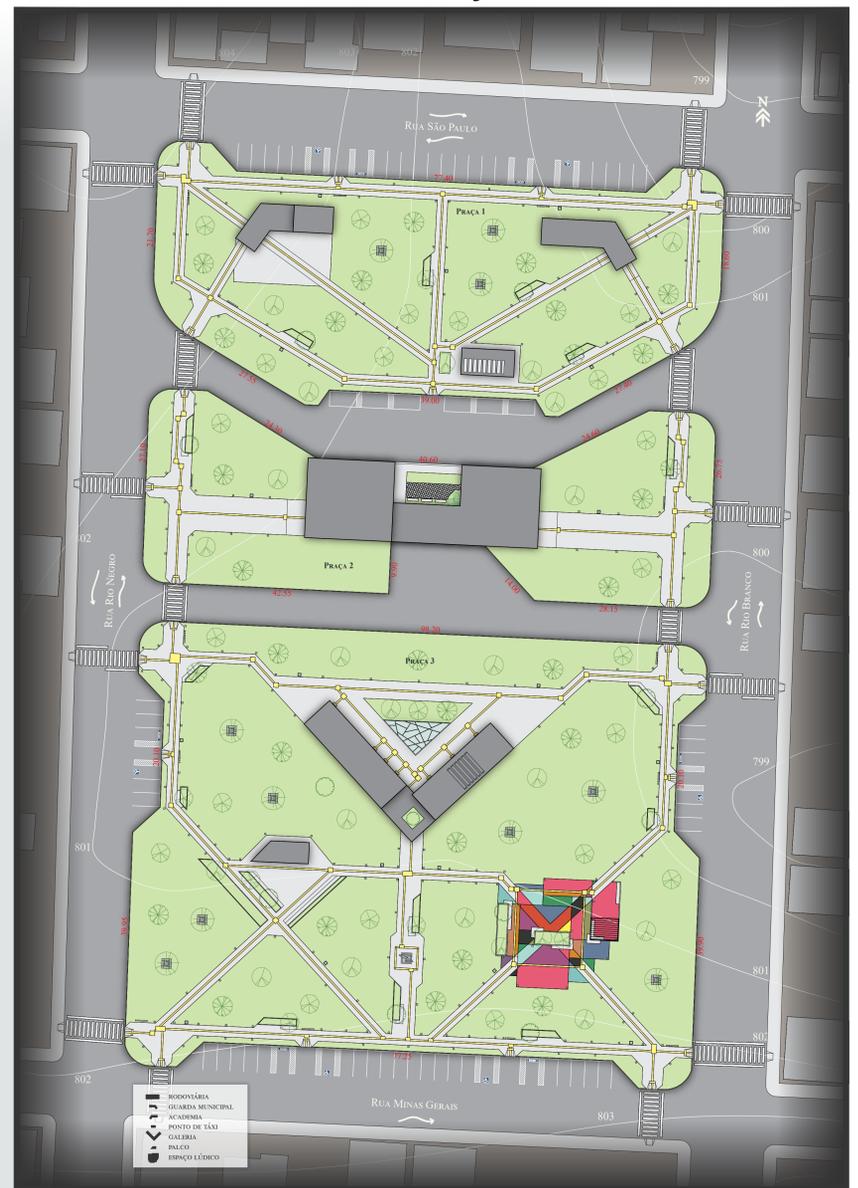


REQUALIFICAÇÃO

### 2. ABORDAGEM TEMÁTICA

Como parte do processo de desenvolvimento da proposta, é fundamental que se tenha o conhecimento acerca dos principais conceitos abordados pelo tema, os quais são: Intervenções em centros urbanos, onde se destaca o termo requalificação por sua estratégia de manutenção da identidade e características (MOURA, 2005); Terminais rodoviários, onde a classificação do equipamento em questão é Terminal Modal Interestadual; e o bem estar humano, pelo fato da Estação estar inserida à uma praça, onde há uma importante relação entre o ser humano e o ambiente, denominada de Biofilia, criada por Edward Osbourne (WILSON, 1986).

### IMPLANTAÇÃO



PLANTA DA PROPOSTA

PISO SUPERIOR DA PROPOSTA



### 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A proposta projetual ao final conseguiu responder à todas as necessidades levantadas nos estudos realizados ao longo da pesquisa, reunindo em um espaço segurança, conforto, lazer, atividades físicas, atividades comerciais e uma maneira nova de se pensar em Estação Rodoviária.

\*Todas as figuras foram elaboradas pelo autor.

### 5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

MOURA, Dulce et al. **A revitalização urbana: contributos para a definição de um conceito operativo**. In: Cidades, Comunidades e Territórios. n.0 12/13, 2006, pp. 13-32 15. Disponível em <[https://repositorio.iscte.pt/bitstream/10071/3428/1/Cidades2006-12-13\\_Moura\\_al.pdf](https://repositorio.iscte.pt/bitstream/10071/3428/1/Cidades2006-12-13_Moura_al.pdf)>; Acesso em jun. de 2020.  
Prefeitura Municipal de Goiatuba. **Dados do município**. Disponível em: <<https://www.goiatuba.go.gov.br/dados.html>>. Acesso em jun. de 2020.  
WILSON, Edward O.. **Biophilia**. Cambridge, Massachusetts, EUA: Harvard University, 1986.